

论文模板和期刊模板如何制订？

姜红贵

（华东交通大学学报编辑部）

1 论文模板

论文模板是编辑部根据一系列的标准规范要求投稿作者所应遵守的论文写作格式。包含科技论文的构成及其系列规范，编辑部一般可以将系列规范以旁注并以醒目字体的形式注于范文之中，以 pdf 或 doc 文档格式对外公布（见附件 1 某期刊论文模板），让作者知晓，成为作者论文投稿时的写作格式依据。

根据国际学术期刊的常规要求，以及中国国家标准 GB/T7713-1987 《科学技术报告、学位论文和学术论文的编写格式》的规定，科技论文一般应包括标题、作者、单位、摘要、关键词、正文、参考文献等^[1]，其具体写作格式一般如下。

1.1 论文标题

标题亦称题名、文题、题目。是指作者表达特定的思想内容，反映论文中特定内容的最恰当、最鲜明、最精炼的词语概括和逻辑组合^[2]。标题对于突出论文主题、表达思想内容，以及引起读者注意具有重要作用。标题应准确得体，简短精炼，结构合理，一般不超过 20 个汉字。根据 GB/T7713-1987，题名应该避免使用不常见的缩略词、首字母缩写字、字符、代号和公式等。为便于国际间的科技文化交流，应有英文题名，英文题名一般不宜超过 10 个实词^[3]，且与中文题名应含义一致。

1.2 作者

参与该科研目全部或主要工作，参加撰写论文的人都是作者，发表论文时，所有作者都应署名，不能像在引用文献时那样时写“×××，等”，排名时，按研究贡献大小排列名次。仅参加部分研究工作的合作者，或只是对于研究工作给予过些支持和帮助者，不应列入作者中，但是可于正文之后致谢说明。如作者系单位、团体或小组，应写明全称和地址。必要时还可注明第一作者的年龄、性别、职称等^[4]，作者单位列于作者姓名之后。

1.3 摘要

摘要是对全文的高度概括。为使读者及编辑人员能以较少的时间和精力了解文献的基本内容，科技论文的摘要可用一段话写清研究目的，研究步骤，研究对象和研究方法，以及主要发现与结论。写摘要应防止过于简化及过于冗烦两种倾向；一般不要使用本文、作者、我们等作为陈述的主语；不应简单重复正文或是标题中已经表述的信息；除了实在无变通办法以外，摘要中应尽量避免使用图、表、化学结构式、非公知公用的符号和术语。中文摘要一般不宜超过 200~300 字；外文摘要不宜超过 250 个实词，如遇特殊需要字数可以略多。摘要一般置于题名和作者之后、正文之前。

1.4 关键词

关键词是为了满足文献标引或检索工作的需要而从论文中选出的词或词组。每篇论文中应专门列出 3~5 个关键词，它们应能反映论文的主题内容。关键词尽量从综合性主题词表（如《汉语主题词表》）和专业性主题词表（如 NASA 词表、INIS 词表、TEST 词表、MeSH 词表等）中选取^[5]。关键词作为论文的一个组成部分，列于摘要段之后，中英文关键词应一一对应。

1.5 中图分类号

为便于检索和编制索引,采用《中国图书资料分类法》对论文进行主题分析,并依照论文内容的学科属性和特征,给出论文的分类代号。一篇涉及多学科的论文,可以给出几个分类号,主分类号应排在第1位。

1.6 正文

正文是论文的核心组成部分,占主要篇幅,可清晰表达科研学术的水平和技术创新的程度,正文中应充分阐明论文的调查对象、实验和观察方法、仪器设备、材料原料、实验和观察结果、计算方法、数据资料、加工整理的图表、形成的论点和结论等。按学科或专业的不同,各刊可在GB 7713—1987《科学技术报告、学位论文和学术论文》的格式规定下提出本刊论文相应内容写作要点。

1.7 层次标题

为提高论文的可读性,使论文合乎逻辑,层次分明,一般正文需要有层级标题来区分并连接各结构段。各级层次标题都要简短明确,同一层次的标题应尽可能“排比”,即词(或词组)类型相同(或相近),意义相关,语气一致。按GB 7713—1987《科学技术报告、学位论文和学术论文》及GB 1115《标准化工作导则 标准编写的基本规定》中描述。各层次标题一律采用阿拉伯数字连续分级编号。各层次标题一律用阿拉伯数字连续编号;不同层次的数字之间用小圆点“.”相隔,末位数字后面不加点号,如“1”,“2.1”,“3.1.2”等。

1.8 插图

插图在科技论文中被广泛采用。为了形象、直观地表达科学思想和技术知识,插图作为辅助表述手段是必不可缺少的。插图应随文给出,图题一般位于图的下方。插图尽量用黑白图,少用彩色图。插图中使用的线型、符号、物理量和单位应符合国家有关规定。

1.9 表格

科技期刊论文表格用来描述那些用文字难以表达或不能完全表达的数据内容。如描述的重点是对比各事项间的隶属关系或对比量、数值的准确程度,或者反映定量反映事物的变化过程和结果的系列数字,是文字语言的有益补充^[6]。现在国际和国内科技编辑界都推荐使用三线表。

1.10 参考文献

参考文献著录可采用顺序编码制和著者-出版年制中的一种,文内标注和列文后参考文献表均应执行GB/T 7714—2005《文后参考文献著录规则》。

2 期刊模板

期刊模板是编辑部对已经决定刊用的稿件进行处理时的排版印刷规范和部分编校规则,在期刊出版普遍电子化、网络化的情况下,根据编辑部的排版软件和编校风格不同,特别是对期刊的内文部分,形成dot或fxt等模板文件,对刊用稿件进行格式修改,使期刊论文实现整体格式统一,加快出版速度。

2.1 科技期刊的整体编排与规范要求

1997年新闻出版署颁布的《图书质量保障体系》中规定:“出版社每出一种书,都要指定一名具有相应专业职称的编辑为责任设计编辑,主要负责提出整体设计方案、具体设计或对委托他人设计的方案和设计的成品质量进行把关。”这项规定也适用于科技期刊的整体编排设计。科技期刊的整体设计包括封面、目次页、版权页、正文页、页眉及页码等的版式应在一定时期内相对固定,形成本期刊的模板。除了保证期刊各篇论文的格式统一之外,期刊模板还要保证各期之间的一致性(尤其是四封、书脊、目次页、版权信息等),方便编辑部各位编辑使用,方便排版人员使用。

2.2 利用 Word 创建科技期刊的正文模板

可以根据科技期刊的论文格式要求,在Word中建立一个相应的论文模板,使编辑加工时载入该模板,就可以很快使论文格式实现统一,以适应网络时代对出版工作的要求^[7]。

创建模板的方法是，新建一个基于 **Normal** 的文档，在其中编写满足科技论文要求的各项要素，然后把它用模板格式保存，留待使用。

1) 创建页面。打开 **Microsoft Word**，从“文件”菜单中选择“页面设置”，在页面设置中，选择或设定纸张大小，如 **A4**、**16 开**等，然后根据版心的大小，确定上、下、左、右的页边距。有时还需要确定页眉、页脚及装订线的参数。

2) 创建正文样式。页面设置好后，點選确定，进入文档模板。输入一个论文题目，再在题目中单击鼠标选中它。通过工具栏的格式按钮，设置它的编排格式，字体字号。然后在工具栏的样式框中，单击鼠标，选中原来的名称，输入“中文题名”两字替换它，再按回车键确认。同样，可以用类似的方法建立起“作者中文姓名”“中文摘要”“层次标题”“正文”“参考文献”以及“英文题名”“作者姓名汉语拼音”“英文摘要”的样式。

3) 模板保存。在完成各项要素的设置之后，把所创建的论文模板保存起来。从“文件”菜单中选择“保存”，在对话框的“保存类型”中，选择“文档模板”，如模板名为“期刊正文”，文件类型是 **.dot** 模板文件。

4) 编辑部使用模板。对于作者的来稿，可打开该稿件文档，从“工具”菜单中的“模板及加载项”中，点击“选用”，从中选择“期刊正文”，并选择“自动更新文档样式”。这些样式就会加载到此已有的文档中。再选中需格式化的段落或文本，在样式中选择适当的类型对它进行格式化。

参考文献：

- [1] 李德华. 学术规范与科技论文写作[M]. 成都：电子科技大学出版社，2010：239-252.
- [2] 吴寿林. 科技论文与学位论文写作[M]. 上海：东华大学出版社，2009：70.
- [3] 国家标准局. **GB/T7713-1987** 科学技术报告 学位论文和学术论文的编写格式[S]. 北京：中国标准出版社，1987.
- [4] 国家教育委员会. 教技厅[1998]1 号 中国高等学校自然科学学报编排规范（修订版）[S]. 北京：国家教育委员会办公厅：1998.
- [5] 里红杰. 文献检索与科技论文写作[M]. 北京：中国计量出版社，2010：83.
- [6] 建方方. 科技论文写作指南[M]. 北京：高等教育出版社，2005：12-330.
- [7] 陈晓峰. Word 排版在科技期刊数字出版中的应用及优势分析[J]. 长江大学学报：社会科学版, 2010. 133-134.

附件 1 某期刊论文模板

版权所有，不得转载！<http://www.cujis.com>

说明：此“论文模板”由多篇文章修改拼接而成，内容多有不连贯处，仅供论文写作体例格式参考。

论文题目要精炼，一般不超过20个字。

模拟机车电力牵引系统设计

张海锋¹，江礼锐²

作者若来自不同单位请标示序号。

摘要内容应明确写出目的、方法、结果、结论，字数为200-400字。关键词3-5个。写明中图分类号。

(1. 华东交通大学电气与电子工程学院, 江西 南昌 330013; 2. 中国北车股份有限公司大连电力牵引研发中心, 辽宁 大连 116022)

摘要：论文介绍了一种基于 TCN 的模拟机车电力牵引及其控制系统实验台，给出了其系统组成和基本原理、控制策略以及相关的技术特点和性能。该实验系统……

关键词：交直传动；交直交传动；TCN；牵引逆变器；相控

中图分类号：TP311

文献标志码：A

参考文献顺序引。

随着电力电子技术的发展，机车的电力牵引及其控制也获得了更进一步的发展，网络化控制技术在机车上应用成为新的发展方向^[1]。……

层次编号用阿拉伯数字，并以“1”，“1.1”，“1.1.1”形式编排。最多列3级标题。

1 系统组成和基本原理

本实验系统提供了交直传动和交直交传动两种与机车的电力牵引传动系统完全相似的传动系统，它们的负载分别是轴连接在一起的直流电机和交流电机。……

2.1 配电系统

电源系统接受市电电源输入，并送给模拟牵引变压器，由该变压器向主系统等提供电能……

3.3.1 三相不平衡下的相位关系

三相对称电压 e_a 、 e_b 、 e_c 可以表示为

$$\begin{bmatrix} e_a & e_b & e_c \end{bmatrix} = E_m \begin{bmatrix} \cos(\omega_0 t + \varphi) & \cos(\omega_0 t + \varphi - \frac{2\pi}{3}) & \cos(\omega_0 t + \varphi + \frac{2\pi}{3}) \end{bmatrix} \quad (1)$$

式中： E_m 为幅值； φ 为初始相位； ω_0 为电网频率； t 为时间，此时只有正序。

公式及数学符号，一律用 Mathtype 公式编辑器编写。
(1) 变量的符号、一般函数符号或参数等用斜体。
(2) 下标由文字转化来的说明性字符，各种常量等用正体。
(3) 矩阵、矢量、张量名称用黑斜体。

2 基于无功功率理论的软件锁相环

以瞬时无功理论为基础的软件锁相环原理见图1。

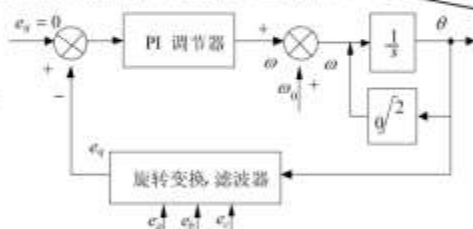


图1 基于瞬时无功理论的软件锁相环原理

Fig.1 SPLP based on instantaneous reactive power theory

插图随文给出。请用 Visio、Execl，或者 Origin 绘图，文中插入的图双击可打开进行编辑。否则，请用原绘图软件输出 *.emf 或 *.cvs 文件图一套随文打包发送。

在正文中必须有与图、表呼应的文字，且叙述应与图、表结果相符。图、表按照出现的顺序编号。

基金项目必须写上项目编号。第一作者简介，请附联系电话。

基金项目：江西省教育厅科学技术研究项目 (GJA09A03)

作者简介：张海锋(1967—)，女，教授，硕士，研究方向为交通信息工程及控制。手机：13555555555

横纵坐标目，通常由量和单位符号组成，采用“量/单位”的形式，直角坐标的函数图只画坐标，不画其他边框；坐标刻度方向朝图内，等间距，去掉过密的刻度线。

数据经整理后，绘制出试件电阻率变化与压应力之间的关系曲线及应力-应变关系曲线，如图 2 所示。

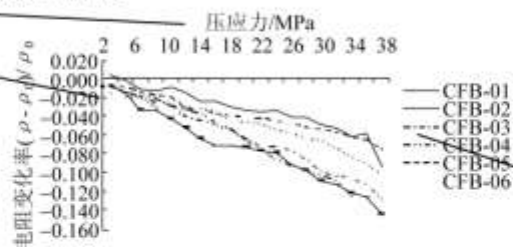


图 2 压应力—电阻率变化曲线

Fig.2 The relation between stress and resistance

图中数据线应由线型表示，尽量不以颜色和数字标记样式表示。

3 试验结果及分析

列车牵引轨道建构整体模型如图 3 所示。



图 1 列车—轨道整体模型

Fig.1 Overall model of the train-track

若为照片图，文中应插入每张照片的*.tif 文件，原始照片必须清晰，层次分明，照片不能有字，照片中的文字说明应另用文本框添加。

利用该功率测量仪对列车发动机进行功率测量，并将测量结果与传统列车底盘测功机测量的结果进行比较，见表 1。

表 1 可移动式测功仪与底盘测功机测量结果比较

Tab.1 Comparison of measuring results between portable dynamometer and traditional dynamometer

转速 / (r · min ⁻¹)	功率 / kW		
	该测功仪	底盘测功机	误差 / %
1 260	31.23	30.16	3.5
1 685	38.32	36.55	4.8
2 320	48.02	46.09	4.2
2 950	56.04	53.43	4.9
3 370	60.15	58.32	3.1

复合单位，请用乘式。

使用三线表，可加横辅线。

结论尽量不与正文及论文摘要重复，应简明扼要，一般无须添加后续展望。

4 结论

基于 TCN 网络的电力机车电力牵引及其控制系统，由中国北车股份有限公司大连电力牵引研发中心已经研制完成，在北京交通大学、西南交通大学、华东交通大学等电力牵引及传动控制系统专门教学研究机构投入使用，对于本科生或研究生等相关专业的教学活动和理论研究更是有很大的帮助。通过对四象限整流器和逆变器单元应用程序的编写，可以在地面上进行机车电传动系统的

参考文献著录格式遵循 GB/T7714—2005《文后参考文献著录规则》。中外作者姓名一律“姓前名后”；国外作者姓全大写，名字部分应缩写后不加缩写点。署名超过3个时，只著录前3个加“等”或“，et al”。

试验，对中央控制单元和网关单元应用程序的编写，可以实现对机车网络控制系统的试验。……

参考文献：

- [1] CAI Y, CAO Z, SUN H, et al. Effects of the dynamic wheel-rail interaction on the ground vibration generated by a moving train[J]. International Journal of Solids and Structures, 2010, 47 (17) : 2246-2259.
- [2] 翟婉明. 车辆-轨道垂向系统的统一模型及其耦合动力学原理[J]. 铁道学报, 1992, 14 (3) : 10-21.
- [3] 韩林海. 钢管混凝土结构-理论与实践[M]. 2版, 北京: 科学出版社, 2007: 20-31.
- [4] 王平. 道岔区轮轨系统动力学研究[D]. 成都: 西南交通大学, 1997.
- [5] STAVROS A SAVIDIS, REINHOLD HIRSCHAUER, CHRISTOPHER BODE, et al. 3D-simulation of dynamic interaction between track and layered subground[C]//Karl Popp, Werner Schiehlen. System dynamics and long-term behaviour of railway vehicles, track and subgrade. Berlin. Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2003: 431-450.
- [6] 钟文发. 非线性规划在可燃毒物配置中的应用[C]//赵玮. 运筹学的理论与应用: 中国运筹学会第五届大会论文集. 西安: 西安电子科技大学出版社, 1996: 468-471.
- [7] 中华人民共和国住房和城乡建设部. GB/T 50452-2008, 古建筑防工业振动技术规范[S]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2008.
- [8] 姜锡洲. 一种湿热外敷药制备方案: 中国. 88105607.3[P]. 1989-07-26.

Design of Simulated Electric Traction and its Control System of Locomotive Based on TCN

Zhang Haifeng¹, Jiang Lirui²

英文题名、作者姓名及其单位、摘要、关键词应与中文部分相对应。应避免出现拼写及语法错误。

(1. School of Electrical and Electronic Engineering, East China Jiaotong University, Nanchang 330013, China; 2. Dalian Electric Traction Research and Developing Center of China CNR Corporation Limited, Dalian 116022, China)

Abstract: This paper introduces an experiment platform of simulated electric traction and its control system of locomotive based on TCN, and shows the system composition, basic principle, control strategy, related technical characteristics and performance. The circuit organization of the experiment system maximally simulates AC-DC drive and AC-DC-AC drive and TCN control system of electric traction, which may help related professionals to understand the two main circuit organizations of electric traction and basic principle of TCN control, and even to do related developing and research work on this experiment system.

Key words: AC-DC drive; AC-DC-AC drive; TCN; traction inverter; phase controlled